

QUELLE EST L'AILE QUI VOUS CONVIENT ?

	BOLERO III	YETI	ZULU	ZULU EXPLORER	REBEL	BOOMERANG SPORT	BOOMERANG 5	BEETLE	YETI TANDEM
CATÉGORIE	Débutant intermédiaire	Ultra-léger vol montagne	Intermédiaire	Intermédiaire Léger	XC + performance	XC haute performance / Compétition	Compétition	Tandem	Tandem léger
EXPÉRIENCE	Dès les débuts	Dès les débuts	dès 1 an d'expérience	dès 1 an d'expérience	dès 2 à 3 ans d'expérience	Plus de 4 ans d'expérience	Plus de 4 à 5 ans d'expérience	Plus de 2 ans d'expérience	Plus de 2 ans d'expérience
TEMPS DE VOL PAR AN	Moins de 50 heures	Moins de 50 heures	Plus de 20 heures	Plus de 20 heures	Plus de 50 heures	Plus de 80 heures	Plus de 100 heures	Plus de 25 heures	Plus de 25 heures
TYPE DE VOL	Premiers vols solo, soaring et XC	Ultra léger pour montagne, voyage	Soaring, XC	Cross et soaring, léger pour randonnée et voyage	Soaring, long cross, premières compétitions	XC et Compétition	long cross et coupe du monde	Vols biplace professionnels, soaring et cross réguliers	Ultra léger pour montagne, voyage
CONCEPT	Facile Progressive prévisible pitch control	Ultra léger facile à décoller et voler dans toutes les conditions	Aile "tout terrain" sécurité passive, performance pitch control	Légère et compacte, aile tout terrain, sécurité passive, performance pitch control	Précision, sécurité active et performance	Concept „Boomerang assagié"	Aile de compétition internationales et coupe du monde	Simple et facile, pour usage professionnel et cross	Facile et compact, ultraléger, pour tous pilotes biplace
ALLONGEMENT À PLAT	4.79	4.93	5.07	5.07	5.55	6.2	7.36	5.09	5.09
NOMBRE DE CELLULES	38	37	50	50	62	72	78	48	48
DHV	1	1	1/2	1/2	2	2/3	Test en charge	1/2	1/2
EN STANDARD (CEN)	certifié							AFNOR BIPLACE	

PHOTOS: JEROME MAUPOINT VISUAL CONCEPT/DESIGN/ART DIRECTION/POST PRODUCTION: STEPHANIE LACKNER, ABUDI HÖNIG, ERIC ROUSSEL

WWW.GINGLIDERS.COM



GIN



rebel

CROSS COUNTRY



GO FURTHER. GIN



rebel

ETENDEZ VOS HORIZONS ET CEUX DE VOS VOLS

La haute technologie, chez Gin Gliders, s'applique sur tous les modèles. La nouvelle Rebel DHV 2 en est l'illustration parfaite. Cette aile de sport intègre la technologie de pure performance de la fameuse Boomerang de compétition, ainsi que les critères éprouvés de sécurité de l'aile de débuts Bolero, combinant le tout judicieusement. Résultat ? Une aile qui rend le cross country réellement plus facile, plus sûr, et moins stressant.

PHILOSOPHIE

La Rebel est conçue pour les pilotes qui veulent progresser et voler plus loin qu'ils ne l'ont jamais fait, en toute confiance. La prise en main de la Rebel est limpide, rapide et vous permettra de « sortir du bocal » sans soucis. La Rebel est l'aile qui va étendre vos horizons et ceux de vos vols. Aux commandes de votre Rebel, votre passion du vol et du cross country sera portée à un niveau supérieur.

UNE VRAIE AILE DE CROSS POUR TOUT LE MONDE!



- Une aile de cross conviviale
- Haute technologie, haute performance et haut niveau de sécurité passive
- Un gonflage facile en toutes conditions, décollage rapide, maniement au sol aisé
- Une osmose avec l'aile rapide et évidente. Dès les premiers thermiques, le déclenchement du virage et la conduite intuitive deviennent une seconde nature.
- Le système d'accélération GIN : le Kick Down System
- 100% Skytex 9092 en extrados pour la meilleure longévité, et Skytex 9017 ailleurs pour réduire le poids de l'aile
- 5 tailles certifiées DHV 2. Ces 5 tailles permettent à chaque pilote de trouver précisément la plus optimum.
- 4 codes couleurs originaux



Merci à l'île de La Palma pour leur accueil. Les images de la Rebel ont été prises sur l'île en mars 2007.



LE DESIGN ET LE CONCEPT

Un allongement de 5,5, 62 cellules, une voûte prononcée et une longueur totale de suspentage réduite donnent à la Rebel son niveau de performance. La coordination des avancées sur les profils et d'une fine mise au point ont aidé à obtenir une aile homogène et sûre pour ce niveau de performance. En effet, l'objectif était de créer une aile contenant toute la technologie actuelle en terme de performance restant néanmoins facile à voler.

Que veut dire « performance » ? un excellent taux de montée en thermique, un excellent taux de chute, une pénétration efficace face au vent, affrontant solidement la turbulence, et un système d'accélération facile à utiliser, efficace et sûr. C'est ça la performance !

CARACTÉRISTIQUES DE VOL

En vol, vous vous sentirez en confiance en toutes conditions. Le gonflage est progressif, facile, et stable. L'aile ne vous dépassera pas même par vent soutenu. Durant les vols de cross, nous rencontrons souvent des passages turbulents. La Rebel vous aidera à les traverser sans effort. L'aile tiendra sa trajectoire au milieu de la turbulence et des conditions difficiles sans faiblir. Ce type de performance facile vous donnera la capacité d'aller plus loin, et des conditions difficiles sans faiblir. Ce type de performance facile vous donnera la capacité d'aller plus loin, concentré sur votre vol sans dépenser trop d'énergie à gérer l'aile. La légendaire précision aux commandes GIN vous permettra de centrer le noyau du thermique avec peu d'action au frein, rendant votre ascension rapide et efficace.

TAILLE	XS	S	M	L	XL
Surface à plat (m²)	23.2	25.5	27.6	29.6	31.4
Envergure à plat (m)	11.33	11.88	12.38	12.82	13.18
Allongement à plat	5.55	5.55	5.55	5.55	5.55
Surface projetée (m²)	19.8	21.8	23.6	25.3	26.8
Envergure projetée (m)	8.94	9.38	9.76	10.11	10.04
Allongement projeté	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04
Corde max (m)	2.56	2.69	2.80	2.90	2.98
Hauteur totale	7.41	7.77	8.10	8.38	8.63
Nombre de cellules	62	62	62	62	62
Poids total volant kg	58~75	73~90	88~105	100~117	115~135
D.H.V					

Les couleurs:

Les matériaux:



GENIE IV