

Quel parapente vous convient ?

	BOLERO III	YETI	ZULU EXPLORER	SPRINT	REBEL	BOOMERANG SPORT	BOOMERANG 5	BOOMERANG 5 X-ALPS	BECOL	YETI TANDEM
CATÉGORIE	débutant intermédiaire	ultra-léger vol montagne	intermédiaire léger	intermédiaire	cross + performance	XC haute performance /compétition	compétition	ultra léger compétition & raid	biplace	biplace léger
EXPÉRIENCE	dès les débuts	dès les débuts	dès 1 an d'expérience	dès 1 à 2 ans d'expérience	de 2 à 3 ans d'expérience	plus de 4 ans	plus de 4 à 5 ans	plus de 4 à 5 ans	plus de 2 ans	plus de 2 ans
TEMPS DE VOL PAR AN	moins de 50 heures	moins de 50 heures	plus de 20 heures	plus de 30 heures	plus de 50 heures	plus de 80 heures	plus de 100 heures	plus de 100 heures	plus de 25 heures	plus de 25 heures
TYPE OF VOL	premiers vols solo, soaring et XC	ultra-léger pour montagne, voyage	cross et soaring, léger pour randonnée et voyage	premiers vols de distance, soaring	soaring, cross réguliers, premières compétitions	vols longue distance et compétition	vols longue distance et coupe du monde	vols longue distance, vols bivouac & raid type X-Alps	vols biplaces professionnels, soaring et cross	léger pour la montagne, le voyage
CONCEPT	facile, progressive, prévisible pitch control	ultra-léger, facile à décoller et voler dans toutes les conditions pitch control	légère et compacte, aile tout terrain, sécurité passive, performance pitch control	voile intermédiaire performante, sécurité passive rigifoil	précision, sécurité active et performance	concept „boomerang assagie“ rigifoil	aile de compétitions internationales & coupe du monde rigifoil max	version légère de l'aile de compétition, créée pour l'X-Alps	simple et facile, pour usage professionnel et vol de durée	facile, léger et compact pour tous pilotes biplaces
ALLONGEMT. À PLAT	4.79	4.93	5.07	5.32	5.55	6.2	7.36	7.36	5.18	5.09
NR. DE CELLULES	38	37	50	54	62	72	78	78	50	48
LTF	1	1	1/2	1/2	2	2/3	load tested		1/2	1/2
EN STANDARD	B			B			load tested		B	

www.gingliders.com



FR :: Photos: Jérôme Hauptant :: Art direction, design, production: Eric Rousselet :: GIN Gliders is member of the PMA (Paragliding Manufacturers Association)

tandem series





2 fly further*

L'une des expériences les plus enrichissantes en parapente est d'avoir l'opportunité de partager un vol et de permettre à d'autres de connaître cette sensation unique.

Voir le sourire d'un passager enthousiaste est peut-être la plus belle motivation pour voler encore et encore. Gin Gliders propose une gamme de voiles biplace pour réaliser ce rêve en toute sécurité et avec confort.



La gamme de biplace GIN comporte 3 tailles.

Le BeCool existe en 2 tailles : 39,5 et 42,25 m² (légèrement plus grandes que le Beetle).

Notre gamme propose également le Yeti tandem en 37,3 m².

Ces 3 tailles permettent à tout pilote qualifié pour le vol biplace de choisir l'aile adaptée à son niveau, à sa pratique et à la bonne fourchette de poids.



BeCool

tandem glider

Spécificités techniques :

- Son gonflage en douceur sans dépasser et sa prise en charge rapide assurent un décollage facile en toutes conditions.
- Facile à gérer par vent fort.
- Facilité à trouver les vitesses horizontales et verticales optimums pour un atterrissage en douceur et précis en toutes aérologies et sur tous types de terrains.
- Précis aux commandes.
- Fabriqué avec du tissu Porcher Sport 9092 et 9017 assurant le compromis optimum durabilité / poids.
- Surfaces légèrement plus grandes que notre précédent biplace, le Beetle.
- Grande fourchette de poids certifiée (#42: 135-325 kg, mais nous recommandons de voler à 145kg poids mini)
- Elévateurs équipés de trims.
- Certifié EN B et LTF 1-2 (valable en Allemagne)

Votre BeCool est livré avec :

- Le sac GIN XXL avec le sac de pliage rapide intégré et une paire d'écarteurs
- 2 maillons de 2500 daN en acier INOX, à ouverture protégée par une double sécurité pour relier les élévateurs de l'aile et les écarteurs.

TAILLE	39	42
SURFACE À PLAT	39.5	42.25
ALLONGEMENT À PLAT	5.18	5.18
SURFACE PROJÉTÉE	33.93	36.3
ALLONGEMENT PROJÉTÉ	3.8	3.8
NOMBRE DE CELLULES	50	50
POIDS DE L'AILE (KG)	9.2	9.8
POIDS TOTAL VOLANT (KG)	125-195	145-235
LTF	1-2	1-2
EN STANDARD	B	B



GIN

Une aile pour les pros : facile, efficace, simple à voler.

Nous avons créé pour vous une aile simple, alliant coordination et dynamisme. Facile à placer dans la masse d'air et précise dans l'ascendance, le BeCool s'avère un redoutable chasseur de thermique tout aussi agréable lors d'utilisations plus récréatives.

Décollage

L'équipe Gin R&D a notamment travaillé sur le confort et la facilité du décollage en BeCool. Un gonflage, léger et progressif ne suffit pas à faire une bonne aile biplace. Pour le confort et la sécurité de ses passagers, l'aile doit les prendre en charge le plus vite possible.

Atterrissage

Le BeCool dispose d'une grande précision sur toute sa plage de pilotage et transmet au pilote les informations nécessaires pour assurer un posé en douceur quelles que soient les conditions et le terrain. Le BeCool accepte aussi bien un arrondi franc et profond après une sérieuse prise de vitesse suivie d'un flare ou un final aux freins dans une aérologie chaotique. La plage de posé du BeCool est très large et tolérante : il est très facile de se caler à la bonne vitesse verticale et horizontale en toutes conditions. Quelle que soit la charge, le BeCool conserve sa faculté à glisser sans butter dans la masse d'air ce qui permet également de ne pas se faire surprendre par un gradient marqué lors d'un „final“.

Taux de chute

Un fin travail de conception et de réglages a concerné l'obtention d'un meilleur taux de chute en thermique. Le BeCool offre un large éventail de rayons de virages que l'on peut ajuster à souhait en enroulant le thermique comme en air calme. Le Be Cool montre son meilleur potentiel en ascendance grâce à sa stabilité qui le pousse naturellement à suivre la course du thermique.





yeti
mountain tandem



Spécificités techniques :

- Gonflage ultra-facile, ne dépasse pas, rapide prise en charge
- Maniabilité dynamique et précise
- Ultra-léger (7 kg) and très compact
- Fabriqué en tissu léger Porcher Sport : 36g et 40g pour le meilleur compromis poids / durabilité / élongation
- Fabriqué avec la meilleure combinaison de suspentage favorisant la stabilité dimensionnelle et le poids : un mix de Technora and de Dyneema
- Elévateurs ultra-légers avec écarteurs inclus (test en charge LTF) et élévateurs pour le parachute de secours (avec les maillons INOX 7mm)
- Certifié LTF 1-2

Il existe 2 possibilités de livraison :

- 1- Le Biplace Yeti uniquement (voile, séparateurs et sac léger)
- 2- Le pack Biplace Yeti (voile, séparateurs et sac léger, maillons et 2 sellettes Yeti)

TAILLE	38
SURFACE À PLAT	37,32m ²
ALLONGEMENT À PLAT	5.09
SURFACE PROJÉTÉE	33,62m ²
ALLONGEMENT PROJÉTÉ	3.87
NOMBRE DE CELLULES	48
POIDS DE L'AILE (KG)	7.2kg*
<small>* séparateurs biplaces inclus</small>	
POIDS TOTAL VOLANT (KG)	120~180
LTF	1-2



Technora

Erhard Loretan, 3ème personne a avoir gravi les 14 sommets de plus de 8000m



Ultra-léger et biplace super-facile

Basé sur le concept Yeti, le Biplace Yeti est léger, compact, sûr et facile, mais aussi un vrai plaisir à piloter avec de bonnes performances.

Testé par un maître de l'alpinisme...

Le célèbre alpiniste suisse, Erhard Loretan (3ème personne a avoir gravi les 14 sommets de plus de 8000m) a été le premier pilote à recevoir le biplace Yeti: „Je l'adore : il est facile, léger et fiable ; vous pouvez être confiant sous le Yeti Tandem ! Croyez moi en haute montagne, il est très important d'avoir confiance en son matériel, et plus particulièrement quand vous êtes en charge d'un passager. Vous avez besoin d'être confiant dans le décollage, de pouvoir atterrir facilement et sûrement dans toutes les conditions. Le Bi Yeti est si stable en air turbulent, que vous pouvez voler en étant moins stressé, donc disponible pour contempler et de profiter beaucoup plus.“

Basé sur le concept Yeti, le Biplace Yeti est léger, compact, sûr et facile, mais aussi un vrai plaisir à piloter avec d'excellentes performances.

La voile (7 kg)...

Quand vous décollez en haute montagne, il est très important d'avoir un gonflage facile, une voile qui ne dépasse pas et surtout qui prenne en charge en quelques pas. En vol, le Bi Yeti a les mêmes performances que la plupart des biplaces modernes. La maniabilité est directe et précise. Il accepte très bien les basses vitesses et est facile à poser dans un petit terrain, même en forte charge alaire. La voilure est réalisée 100% Porcher Skytex avec des renforts spéciaux allégés.



Les écarteurs (0.25 kg)...

Nous avons mis au point des „écarteurs“ biplace souples ultra-légers passant les tests d'un laboratoire externe et les tests en charge de certification. Ils sont livrés avec des élévateurs secours et des Maillons Rapides Péguet de 7 mm pour connecter votre parachute de secours. Ces séparateurs se connectent sur les élévateurs les plus légers du marché !



Le sac léger (0.9 kg)...

Nous avons conçu un sac léger de portage special pour le Yeti Tandem. Il est ultra-léger évidemment mais est aussi ergonomique, aéré et confortable pour porter l'équipement de vol et de montagne sur de longues marches.



Les sellettes... La sellette Yeti convient parfaitement au vol biplace montagne au passager comme au pilote. Les boucles permettent de s'installer très facilement avec des skis ou des crampons. 2 sellettes sont livrées avec le pack Yeti Tandem.

Les maillons automatiques... Le Pack Yeti Tandem est livré avec 2 sellettes équipées des mousquetons automatiques GIN 30 mm Zicral pesant chacun 68 g. Si vous préférez, nous pouvons vous livrer des Maillons Rapides à vis Péguet, pesant seulement 26 g chacun.

